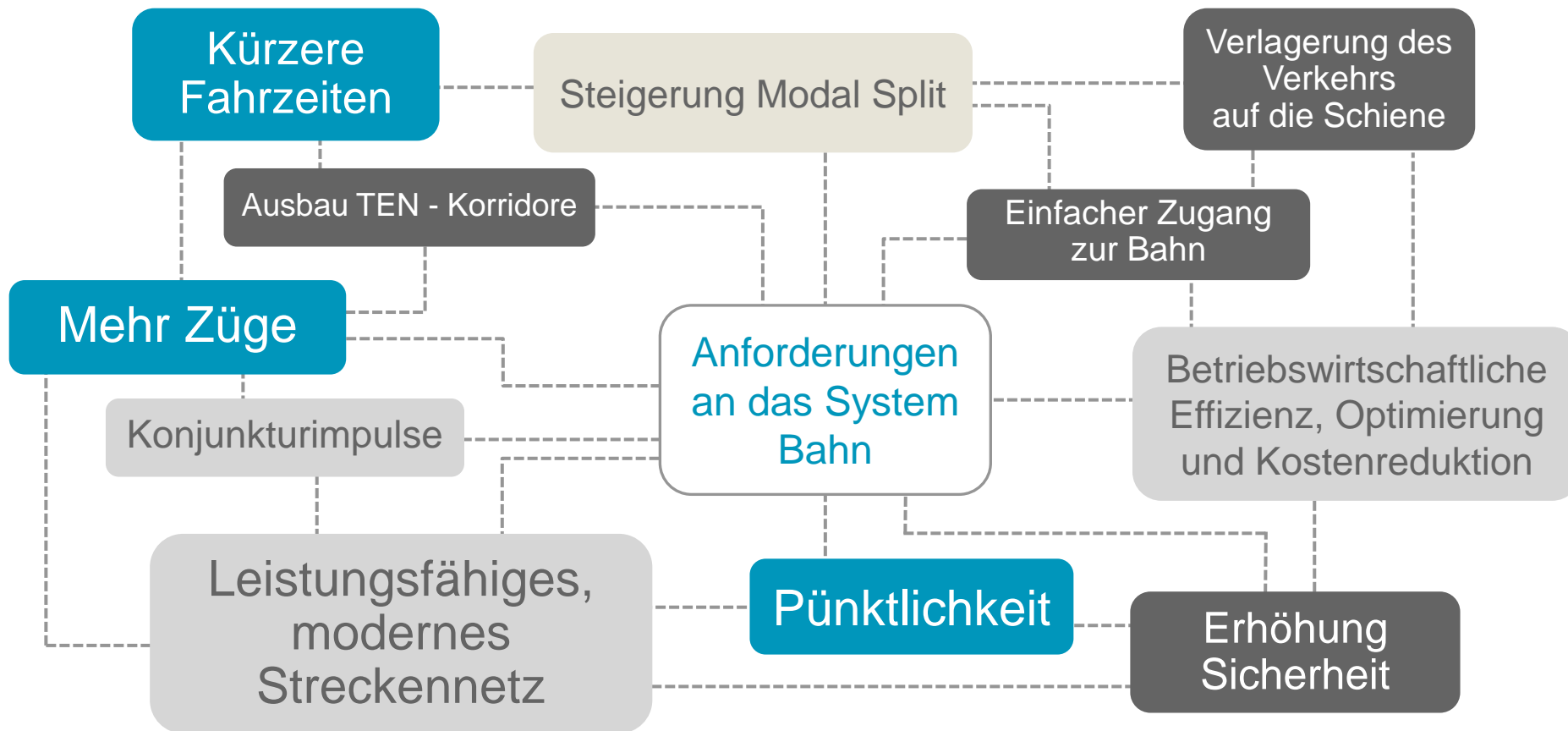


Rahmenplan 2018-2023

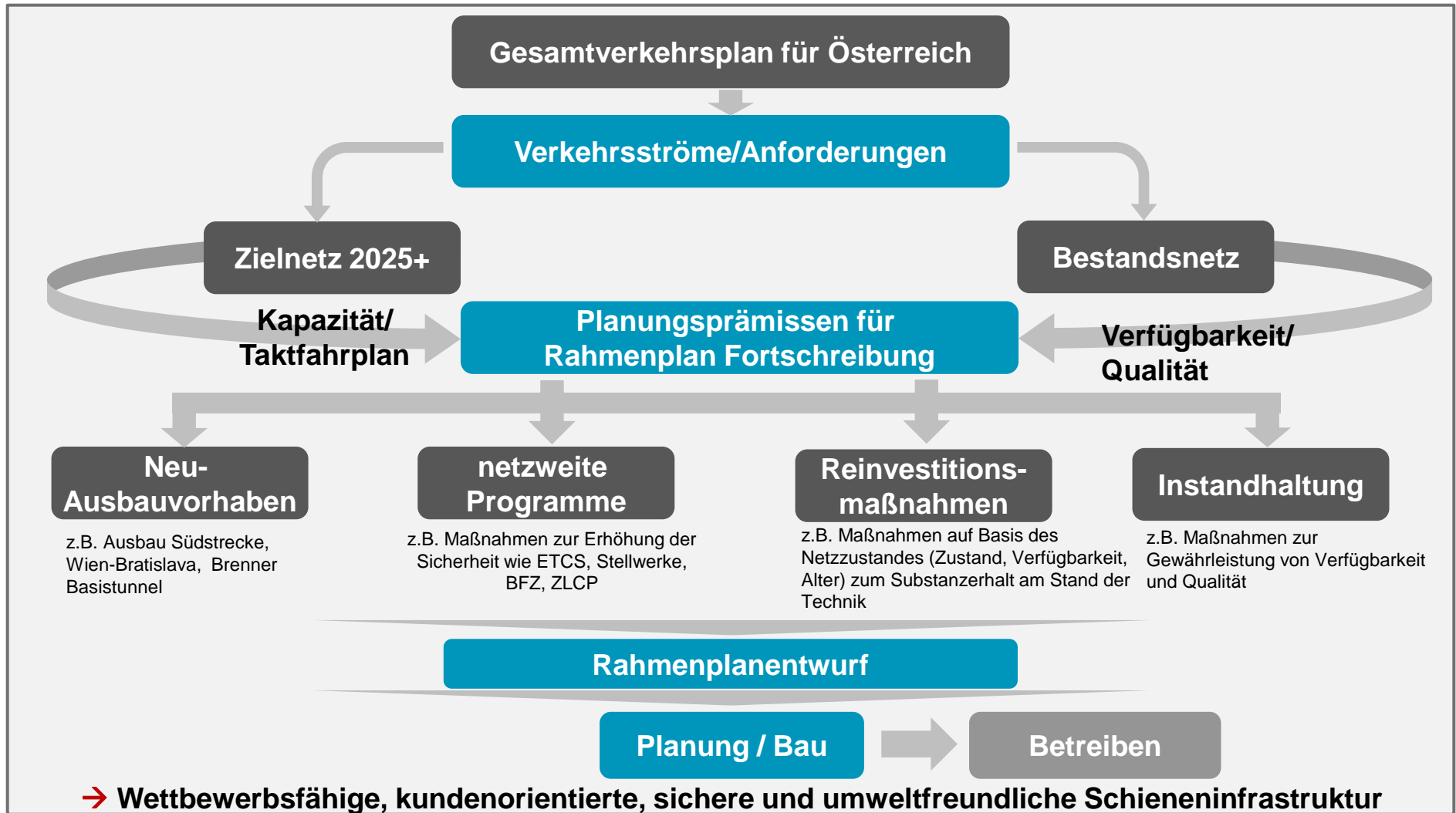
ÖBB-Infrastruktur AG



Anforderungen an das System Bahn



Vom Gesamtverkehrsplan über das Zielnetz 2025+ zum Rahmenplanentwurf



Zielsetzungen der ÖBB Infrastruktur AG

Steigerung Modalsplit

im Güter- und Personenverkehr

Erhöhung Pünktlichkeit

Gezielte Instandhaltung
stabile Anlagen und Systeme

Erhöhung Sicherheit

Auflassung von Eisenbahnkreuzungen
Einführung neuer Zugbeeinflussungs-
systeme (ETCS)



Steigerung Leistung





Mehr Kapazität und Stabilität

Einfacher Zugang zur Bahn

Taktfahrplan (ITF)
Moderne Bahnhöfe inkl. Barrierefreiheit,
Park & Ride, WLAN, Verknüpfung Bus,
car sharing, Information, einkaufen, ...

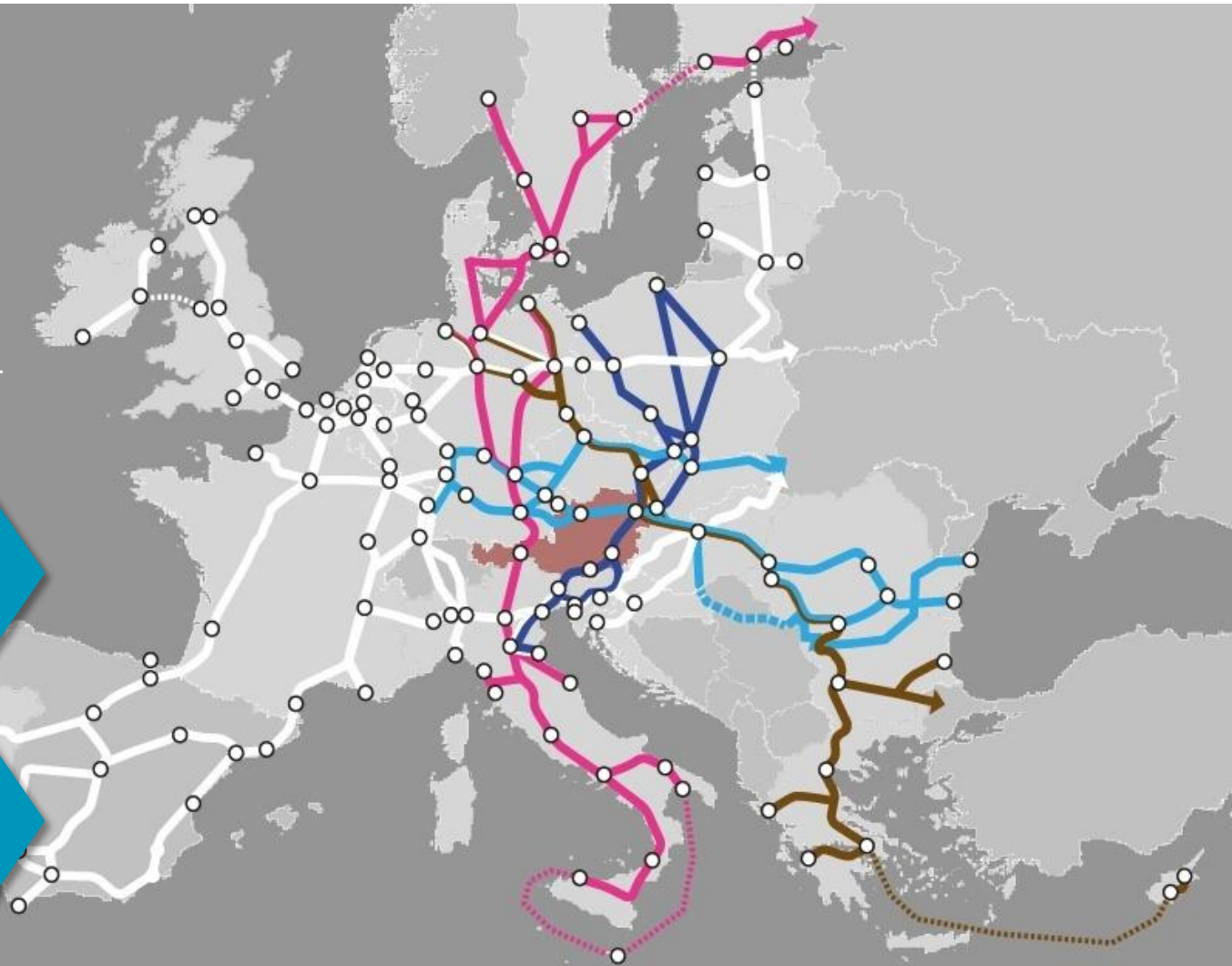
Steigerung der Leistung des Systems Bahn |

Forcierung des Ausbaus der 4 TEN bzw. Railfreight Korridore in Österreich durch den Rahmenplan 2018 – 2023 gewährleistet

-  Baltisch-Adriatischer Korridor
-  Orient/Östl.-Mittelmeer Korridor
-  Skandinavisch-Mediterraner Korridor
-  Rhein-Donau Korridor

Weißbuch Verkehr und TEN-T Leitlinien der EU (Stärkung des Systems Schiene vor allem im Güterverkehr, sowie einfaches Reisen im Personenverkehr)...

...gezielte Investitionen auf den Korridoren zur Förderung von grenzüberschreitenden Vorhaben, Interoperabilität, Multi-Modalität und Engpassbeseitigung



Steigerung der Leistung durch Kapazitätserweiterung und Erreichbarkeit

Kapazitätsauslastung
Infrastruktur Bestand 2017
Verkehrsprognose 2025+

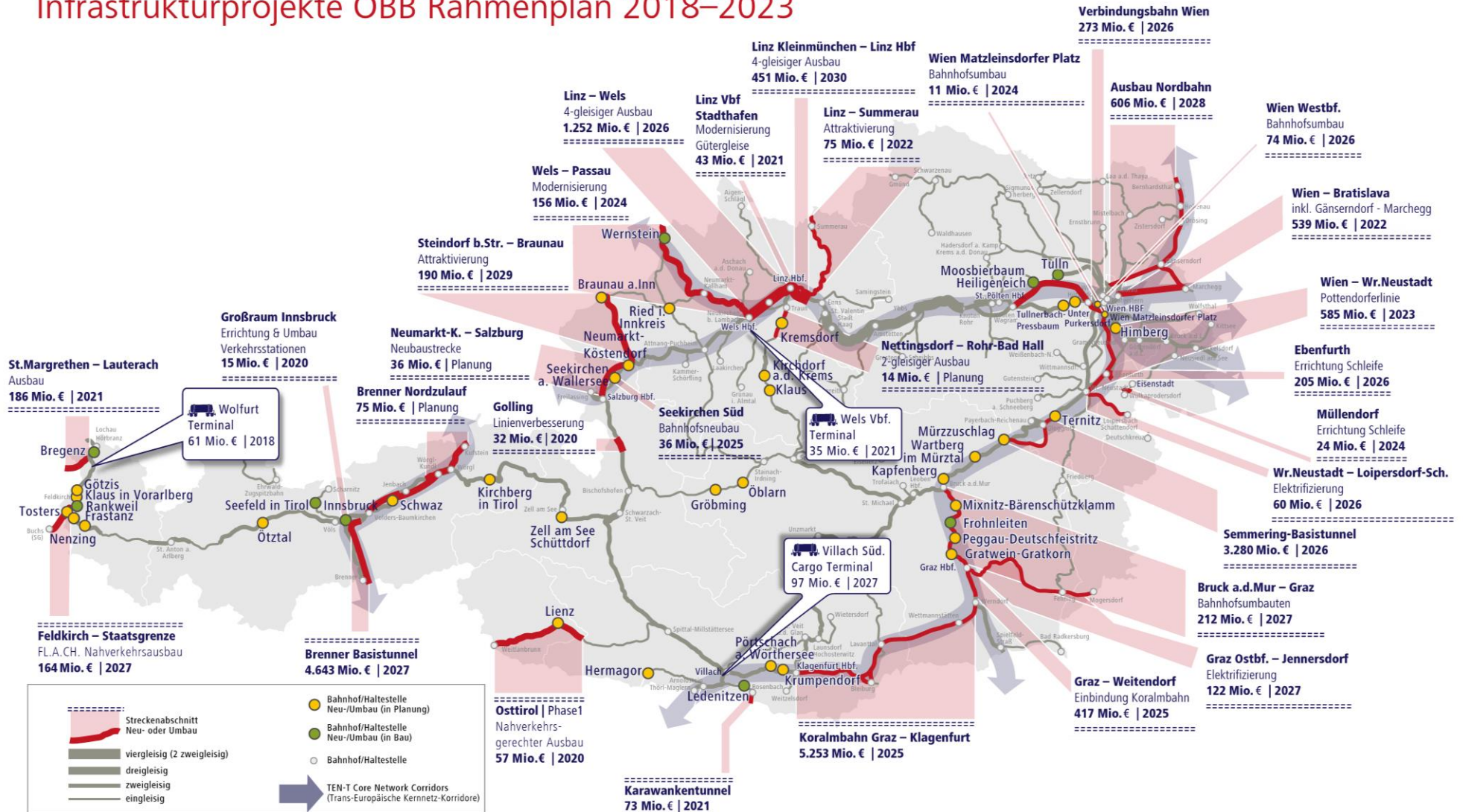


Erstellt durch ÖBB Infrastruktur AG - ÖBNZ



Maßnahmen um mehr Menschen für die Bahn zu begeistern

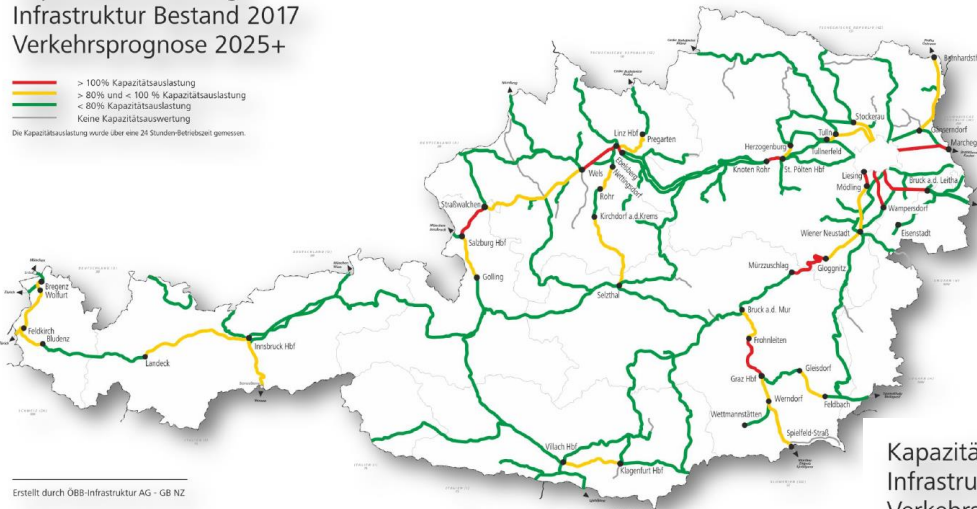
Infrastrukturprojekte ÖBB Rahmenplan 2018–2023



Der Rahmenplan 2018 – 2023 als weiterer Schritt zum Zielnetz 2025+

Kapazitätsauslastung
Infrastruktur Bestand 2017
Verkehrsprognose 2025+

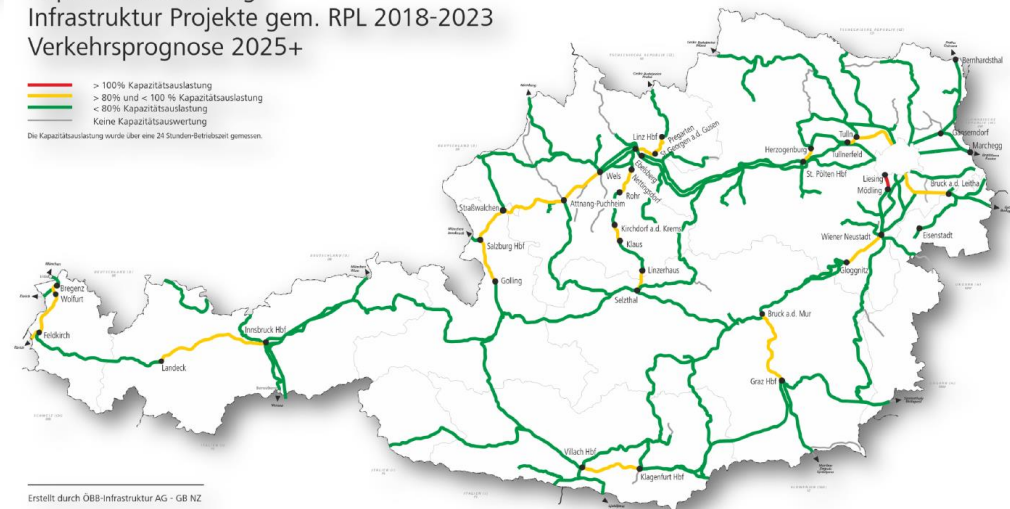
- > 100% Kapazitätsauslastung
 - > 80% und < 100% Kapazitätsauslastung
 - < 80% Kapazitätsauslastung
 - Keine Kapazitätsauslastung
- Die Kapazitätsauslastung wurde über eine 24-Stunden-Beobachtungszeit gemessen.



Erstellt durch ÖBB-Infrastruktur AG - GB NZ

Kapazitätsauslastung
Infrastruktur Projekte gem. RPL 2018-2023
Verkehrsprognose 2025+

- > 100% Kapazitätsauslastung
 - > 80% und < 100% Kapazitätsauslastung
 - < 80% Kapazitätsauslastung
 - Keine Kapazitätsauslastung
- Die Kapazitätsauslastung wurde über eine 24-Stunden-Beobachtungszeit gemessen.



Erstellt durch ÖBB-Infrastruktur AG - GB NZ

Maßnahmen als Voraussetzung für ITF

» Durch die Maßnahmen des Rahmenplan 2018 – 2023 werden Kapazitätsengpässe beseitigt

Der Rahmenplan 2018 – 2023 Investitionen je Bundesland (1/6)

Land	Ebene BMVIT o	Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
B			19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,8
		Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife	19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,8
B/NÖ			11,4	59,8			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	7,4	48,4
		Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptation	11,4	59,8			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	7,4	48,4
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	4,4	4,4				1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	0,3
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	7,0	55,5								7,0	48,4
B/ST			8,7	121,9			0,1	1,1	1,6			5,9	113,2
		Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung	8,7	121,9			0,1	1,1	1,6			5,9	113,2
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	2,8	2,8			0,1	1,1	1,6				
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	5,9	119,1								5,9	113,2
K			912,2	1.896,7	684,1	170,6	120,0	121,3	169,3	217,1	164,7	119,8	129,8
		Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	72,7	73,4		0,7	1,5	1,2	30,2	35,3	4,4		
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	804,0	1.681,6	675,6	169,9	118,2	108,6	127,5	181,5	158,3	110,0	32,0
		Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	1,3	96,6	8,6		0,1	0,4	0,5			0,4	86,7
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	1,0	9,5	8,6		0,1	0,4	0,5				
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	0,4	87,1								0,4	86,7
		Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Streckenausbau	13,1	24,1			0,2	1,1	0,3		2,1	9,4	11,1
	Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung	21,0	21,0					10,0	10,8	0,2			
K/ST			1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	192,2
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	192,2
NÖ			963,7	2.590,9	798,2	107,6	129,0	154,5	154,1	177,8	163,5	184,8	721,4
		St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung	8,3	722,8	690,0	24,5	4,2	4,1	0,0				
		Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	388,7	584,8	82,3	60,2	70,3	64,1	55,6	69,4	74,3	55,1	53,6
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	176,8	306,7	65,7	56,3	67,5	54,2	26,1	11,3	10,1	7,5	7,9
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	0,2	2,5	1,8	0,5	0,2						
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	0,3	5,5	4,2	1,0	0,3						
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	0,3	3,4	2,6	0,5	0,3						
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	211,1	258,7		1,8	2,0	9,9	29,4	58,1	64,2	47,6	45,7
	Ebenfurth; Errichtung Schleife	78,5	205,4			2,1	2,3	1,2	7,5	22,9	42,5	126,9	

Der Rahmenplan 2018 – 2023 Investitionen je Bundesland (2/6)

Land	Ebene BMVIT of Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
Ausbau Marchegger Ast		388,8	409,4	17,6	3,0	33,8	68,9	91,4	98,0	65,9	31,0	
	BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	346,7	349,4	0,1	2,6	32,1	66,8	68,2	83,4	65,3	31,0	
	NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau		16,0	15,9	0,2							
	EEF803: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	3,5	5,3	1,6	0,2	1,7	1,7					
	BAS013: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	38,7	38,7				0,3	23,2	14,6	0,6		
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke		69,1	584,3	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4	0,5	49,8	513,4
	BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	18,9	20,6	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4			
	PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänsemdorf (e); Streckenausbau, Bau	23,5	181,7							0,2	23,3	158,2
	PEN303: Gänsemdorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	26,7	382,0							0,2	26,4	355,3
Tulln; Bahnhofsumbau		21,7	41,7	7,1	12,9	12,9	7,8	0,9				
Moosbierbaum-Heiligeneich; Bahnhofsumbau		1,0	7,5	0,4	6,1	1,0						
Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung		7,6	35,0					0,5	0,5		6,6	27,4
NÖ/ST		1705,5	3280,3	621,5	187,0	299,9	258,1	313,1	304,2	281,1	249,1	766,3
	Gloggnitz - Mürrzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	1.705,5	3.280,3	621,5	187,0	299,9	258,1	313,1	304,2	281,1	249,1	766,3
NÖ/W		19,2	254,8	224,8	10,8	5,8	8,6	4,9				
	Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	18,8	239,8	210,6	10,4	5,3	8,6	4,9				
	Ausbau Marchegger Ast	0,4	15,0	14,2	0,4	0,4						
OÖ		886,2	2.292,3	235,7	49,4	57,1	99,8	175,0	176,5	191,3	186,5	1.121,0
	Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	17,0	451,0	96,8	16,1	2,4	1,7	1,6	1,7	4,6	4,9	321,1
	Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	42,2	43,0	0,3	0,5	2,8	9,2	20,3	8,9	0,9		
	Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	538,2	1.252,3	29,4	22,7	32,6	61,8	95,9	113,4	114,8	119,7	662,0
	PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	0,0	3,3	3,1	0,2	0,0						
	PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	172,2	247,3		4,7	9,0	18,7	35,3	41,2	33,5	34,5	70,4
	2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	41,3	61,7	12,2	5,6	9,6	13,5	10,5	7,7			2,5
	2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	74,3	150,4	9,6	7,1	9,9	19,0	21,0	20,6	3,8		59,3
	NAA250: Linz - Oftring (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	178,3	487,7				5,5	20,4	31,4	61,8	59,1	309,4
	NAA251: Oftring (a) - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	28,8	76,0				0,9	3,2	4,9	8,7	11,1	47,2
	2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	24,6	34,1	4,5	5,1	4,2	4,3	5,5	6,7	3,1	0,9	
	NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Modul 1, Bau	18,7	191,8						0,9	3,8	14,0	173,1
	Wels Vbf; Terminal	35,2	35,4		0,2	1,2	2,2	22,0	9,7			

Der Rahmenplan 2018 – 2023 Investitionen je Bundesland (3/6)

Land	Ebene BMVIT	Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
		Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke	51,8	156,0	92,1	4,7	11,1	13,9	11,7	3,3	6,8	5,0	7,4
		BAL002: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Planung		0,4	0,4								
		BAJ001: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Bau	11,8	19,7	0,4						6,8	5,0	7,4
		PE2011: Schärding; Bahnhofsumbau, Planung		1,5	1,5								
		PEH312: Schärding; Bahnhofsumbau, Bau		39,0	36,6	2,4							
		PE2010: Wernstein; Bahnhofsumbau, Planung		1,3	1,3								
		PEJ311: Wernstein; Bahnhofsumbau, Bau	40,0	42,6	0,3	2,2	11,1	13,9	11,7	3,3			
		PE8016: Wernstein - Staatsgrenze Passau, Linienverbesserung; Planung		1,1	1,1								
		PE3318: Wernstein - Passau Staatsgrenze; Streckenausbau, Bau		50,6	50,6	0,0							
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	41,7	71,4	15,6	0,2			2,8		16,1	22,8	13,9
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	4,4	13,7							1,1	3,3	9,3
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,3	1,3					1,3				
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	14,0	18,6							4,1	9,9	4,6
		BAP016: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,5	1,5					1,5				
		PEK302: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	20,5	20,5							10,9	9,6	
		PE5304: Linzerhaus, Errichtung Ausweiche; Planung und Bau		15,8	15,6	0,2							
		Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	70,3	75,3	0,2	4,8	5,6	9,3	14,4	12,4	16,9	11,7	
		Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	57,3	175,4	1,2	0,2	0,4	1,5	4,9	13,4	18,3	18,8	116,6
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	2,3	2,5		0,2	0,2	1,0	1,1				
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	44,5	47,4					3,3	12,3	14,9	14,1	2,8
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	6,9	7,1			0,2	0,4	0,5	1,1	2,3	2,3	0,2
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung (Phase 1), Bau	3,5	117,1							1,1	2,3	113,6
		AMO014: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Planung		0,1	0,1								
		AMP003: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Bau		1,1	1,1	0,0							
		Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS	32,5	32,5			0,9	0,2	1,3	13,7	12,8	3,6	
OÖ/S			14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1		
		Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1		
OÖ/ST			8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6				
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6				
S			131,7	251,1	52,9	5,3	13,5	17,9	40,9	24,8	18,0	16,6	61,1
		Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	80,8	145,5	37,3	1,7	7,2	9,2	24,6	18,4	12,1	9,3	25,7
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf, Nahverkehrsusbau, Planung	1,2	8,0	4,3	1,2	0,7			0,3	0,2		1,4
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	57,3	57,3			1,1	3,9	24,6	18,1	9,7		
		AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	0,2	0,6		0,4	0,2						
		AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	10,5	10,5			5,2	5,3					
		NAL302: Seekirchen am Wallersee und Hallwang-Elixhausen; Maßnahmen gemäß Konjunkturpaket, Bau		33,2	33,0	0,1							
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Ülst.+ Blst., Bau	11,6	35,9							2,3	9,3	24,3

Der Rahmenplan 2018 – 2023 Investitionen je Bundesland (4/6)

Land	Ebene BMVIT o	Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
		Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke	20,2	74,0	15,6	2,7	1,6	1,0	1,1	3,5	5,8	7,3	35,4
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE	2,6	20,9	15,6	2,7	1,6	1,0					
		Grundsatzgenehmigung											
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	11,2	17,1					1,1	3,5	3,6	3,1	5,9
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	6,5	36,1							2,3	4,2	29,5
		Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg	30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9			
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9			
ST			639,8	1.634,8	801,1	48,3	53,5	49,7	91,8	157,0	172,2	115,6	145,7
		Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	85,7	211,9	17,8	28,1	13,3	19,1	11,0	19,2	22,6	0,5	80,2
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	4,2	11,4	6,1	1,0	0,1	0,3	1,2	1,7	0,8	0,2	
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	0,5	52,6							0,1	0,4	52,1
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	39,7	76,0	9,3	27,1	13,3	18,6	7,8				
		PE0303: Peggau-Deutschefeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	41,4	43,8	2,4			0,2	2,0	17,5	21,7		
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau		28,1									28,1
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	189,1	1006,1	783,2	19,1	37,5	13,8	25,9	43,4	46,6	22,0	14,8
		Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau	103,4	103,7		0,0	0,7	9,1	24,1	26,5	29,3	13,7	0,3
		Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn	261,5	313,0		1,0	2,0	7,8	30,7	68,0	73,7	79,4	50,4
T			2.703,1	5.008,5	736,7	144,7	254,1	321,8	509,2	521,7	568,8	527,5	1.424,0
		Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	9,2	21,0	1,2	0,7	1,3	1,3	1,1	1,5	1,6	2,4	9,8
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	3,0	5,0	1,2	0,7	1,3	1,3	0,4				
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	6,2	16,0					0,7	1,5	1,6	2,4	9,8
		Schaftenau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	35,3	105,2	1,6	2,5	3,3	7,5	5,8	6,3	6,1	6,2	65,7
		BR6100: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	15,0	17,0	1,4	0,5		3,6	3,8	4,9	2,6		
		BR6001: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	11,5	13,7	0,2	2,0	3,3	3,9	2,0	1,4	1,0		
		BR6002: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung	7,5	37,1							2,5	5,0	29,6
		BR6003: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	1,2	37,4								1,2	36,2
		Schwaz; Bahnhofsumbau	23,4	24,1	0,1	0,6	0,8	8,6	12,1	1,9			
		Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	9,6	15,0	1,4	3,9	3,7	4,9	1,1				
		Brenner-Basistunnel	2.542,8	4.642,9	661,8	116,7	211,3	269,1	471,7	510,6	561,2	518,9	1.321,7
		Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation	14,1	25,7	1,0	10,7	11,1	3,0					

Der Rahmenplan 2018 – 2023 Investitionen je Bundesland (5/6)

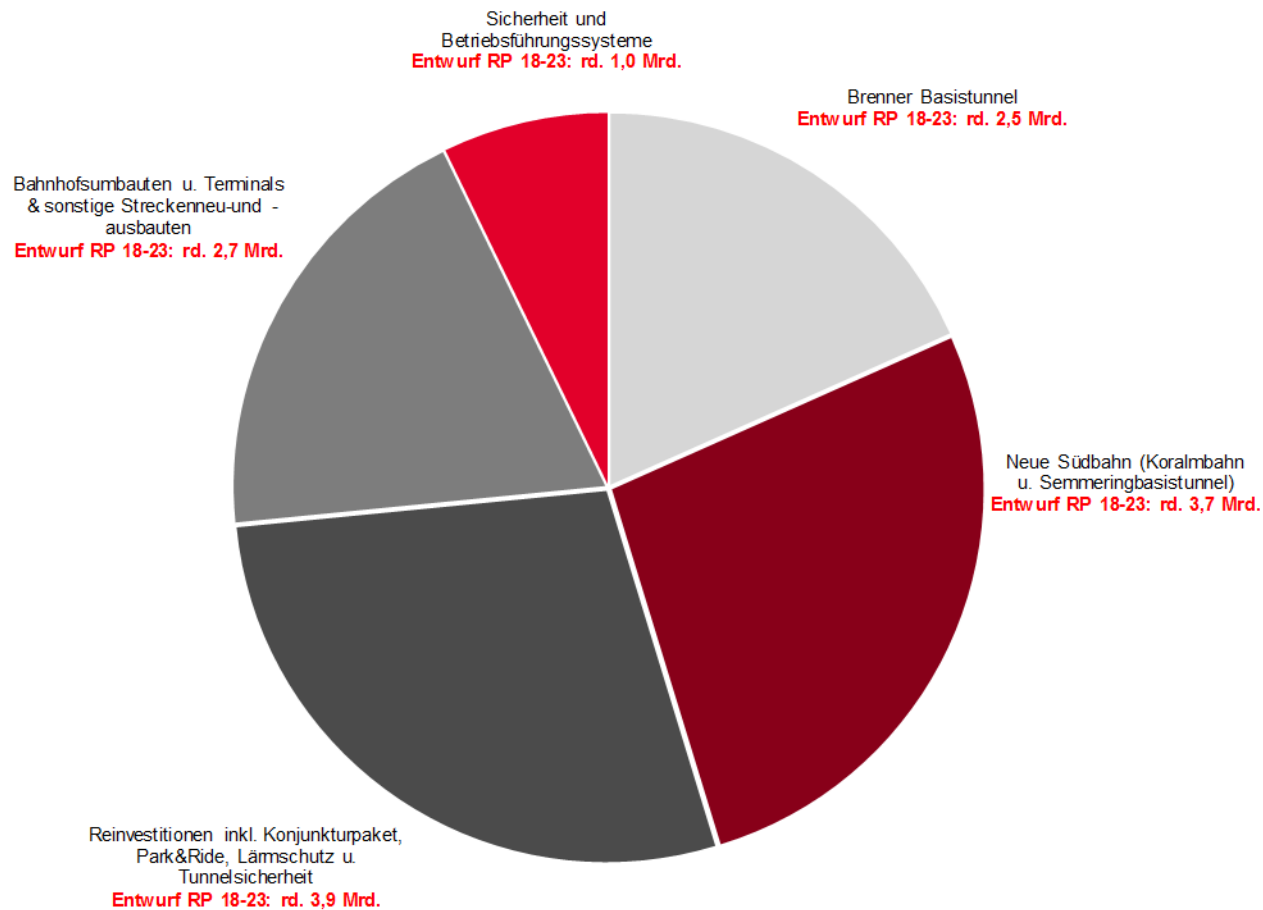
Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)	68,7	147,9	69,7	9,6	22,5	27,3	17,4	1,4			
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		26,7									26,7
V		109,6	344,3	147,2	38,6	21,9	5,9	38,4	33,0	6,7	3,7	48,9
	Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	4,2	97,3	40,1	4,0	1,7				0,5	2,1	48,9
	PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	0,9	9,0	7,6	0,5	0,9						
	PEG308: Hohenems; Bahnhofsumbau, Bau		16,8	16,7	0,1							
	PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	2,6	51,5							0,5	2,1	48,9
	PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	0,8	20,0	15,8	3,4	0,8						
	Wolfurt; Terminal, Ausbau	17,5	61,2	26,7	16,9	15,7	1,9					
	St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	87,8	185,9	80,4	17,7	4,5	4,0	38,4	33,0	6,2	1,6	
V/Liechtenstein		12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	144,8
	Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau	12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	144,8
W		267,3	580,4	21,5	29,0	44,7	32,0	27,5	21,5	70,0	71,6	262,7
	Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	36,4	106,0			0,8	2,3	4,3	4,0	5,1	19,9	69,7
	BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	4,5	4,5			0,3	0,9	1,9	1,5			
	BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	6,7	69,0							1,1	5,6	62,3
	BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	1,1	1,1			0,5	0,6					
	PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	14,6	21,5							1,4	13,3	6,9
	BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	9,4	9,9				0,9	2,4	2,5	2,5	1,0	0,5
	Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	50,7	54,7		0,1	0,7	0,7	1,9	4,9	35,7	6,7	3,8
	Ausbau Marchegger Ast	66,2	114,5	21,1	27,2	39,8	19,5	6,9				
	BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	66,2	100,4	7,1	27,1	39,8	19,5	6,9				
	BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau		14,1	14,0	0,1							
	Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	21,2	21,5	0,0	0,3	0,6	7,4	10,2	3,1			
	BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	0,3	0,7	0,0	0,3	0,3						
	BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	20,9	20,9			0,2	7,4	10,2	3,1			
	Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	82,7	272,7	0,4	1,4	2,7	1,8	3,8	7,2	24,6	42,6	188,3
	Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2	10,0	10,9			0,1	0,2	0,4	2,3	4,6	2,4	0,9
	NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Planung	0,5	0,5			0,1	0,2	0,2				
	NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Bau	9,5	10,3					0,2	2,3	4,6	2,4	0,9
Ö		4.426,2	27.804,8	14.896,0	785,9	728,4	711,1	704,4	728,6	743,3	810,4	7.696,6
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	304,5
	AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	304,5

Der Rahmenplan 2018 – 2023 Investitionen je Bundesland (6/6)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	ETCS und Zugbeeinflussung	178,4	783,1	74,4	3,7	4,0	9,2	18,3	28,6	55,5	62,7	526,6
	Betriebsfernsteuerzentralen	365,3	1.027,6	381,9	44,0	51,4	37,0	55,6	74,8	75,0	71,6	236,5
	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	454,9	939,6	40,4	63,7	91,6	84,5	68,6	69,7	67,4	73,1	380,6
	Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	225,1	357,6	0,7	17,0	33,7	47,6	48,6	30,8	31,5	32,9	114,8
	Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit	45,6	83,4	18,0	19,8	29,7	6,8	2,2	2,2	2,3	2,3	
	TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	30,1	66,9	18,0	18,8	25,6	4,6					
	TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	13,3	13,3			2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	
	TKQ816: WLAN am Bahnhof	2,2	3,2		1,0	2,1	0,1					
	Netzerfordernisse	445,1	868,8	61,7	17,8	34,7	56,2	81,9	90,6	85,2	96,5	344,1
	Projekte in Fertigstellung	37,5	7.441,2	7.366,1	37,6	15,7	13,6	7,2	1,1			
	P&R, Lärmschutz	224,2	1.198,5	594,5	45,5	31,2	35,3	34,8	34,8	42,3	45,7	334,3
	Park und Ride	138,6	530,6	179,1	33,9	21,6	25,0	21,8	21,5	22,9	25,8	179,0
	Lärmschutz	85,6	667,8	415,4	11,5	9,6	10,3	13,0	13,4	19,4	19,9	155,3
	Portfolioanpassung Planfließwert	-1.377,6	0,0		-41,1	-140,8	-186,5	-261,1	-244,1	-281,3	-263,7	1.418,7
	Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket	3.685,3	14.658,2	6.358,4	578,0	576,7	593,5	620,3	611,2	630,7	653,0	4.036,5
	Gesamtergebnis	13.882	48.919	20.440	1.719	1.884	1.967	2.436	2.557	2.536	2.502	12.879

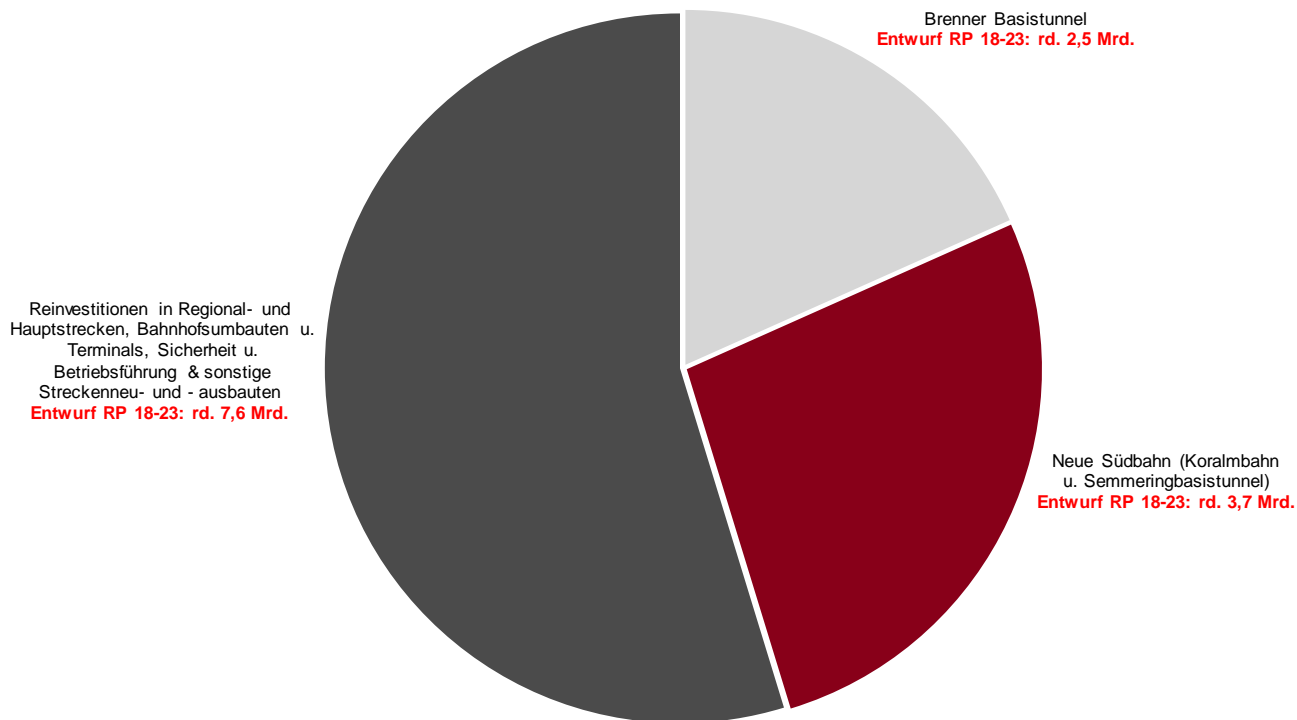
Neuaufnahmen

Der Rahmenplan 2018 – 2023: rd. € 13,9 Mrd. für den Bahnausbau



Im Zeitraum 2018-2023
rd. **€ 13,9 Mrd.** für
den Bahnausbau

Der Rahmenplan 2018 – 2023: rd. € 13,9 Mrd. für den Bahnausbau, davon über 50% in das Bestandsnetz



Im Zeitraum 2018-2023
rd. **€ 13,9 Mrd.** für
den Bahnausbau

Erhöhung der Pünktlichkeit und Sicherheit | Schwerpunkte Rahmenplan 2017-2022



rd. € 600 Mio.
pro Jahr
Instandhaltung Bestandsnetz



rd. € 590 Mio.
pro Jahr
Reinvestition Bestandsnetz



rd. € 1 Mrd.
RPL 2018 - 2023
Erhöhung der Sicherheit
Ausbau ETCS
Fortführung BFS
Errichtung Zuglaufcheckpoints
Umbau Eisenbahnkreuzungen



rd. € 25 Mio.
pro Jahr
Errichtung > 2000 PKW Stellplätze
Errichtung > 1000 Bike&Ride



rd. € 140 Mio.
RPL 2018 - 2023
Terminals
Wels, Wolfurt, Linz, Villach Süd



rd. € 80 Mio.
RPL 2018 - 2023
Ausbau mobiles Datennetz
WLAN
Mobilfunk

Fokus Qualität

- Die Maßnahmen gem. vorliegendem Rahmenplan 2018-2023 tragen wesentlich dazu bei, die Qualitätsziele der ÖBB-Infrastruktur AG zu erreichen:
 - » Erhöhung der Attraktivität der Schiene durch qualitätsverbessernde Maßnahmen für unsere Kunden in den Verkehrsstationen und auf der Strecke (Barrierefreiheit, Mobilfunk und WLAN, ...)
 - » Keine fahrplanrelevanten Langsamfahrstellen im Kernnetz
 - » Halten der Pünktlichkeit auf hohem Niveau

Rahmenplaninvestitionen zeigen Wirkung - schnellere Verbindungen auf den TEN Korridoren



Wien-Graz



Wien-Klagenfurt



Wien-Venezia



Wien-Budapest



Wien-München



Wien-Praha



Infrastrukturausbauprogramm - Sicherheit/Technik/Qualität

– Investitionen zeigen Wirkung

Kundenzufriedenheit	geplante Maßnahmen gem. Rahmenplan	Laut Umfragen auf gutem Niveau – Schulnote 2
Pünktlichkeit		96 % der Personenzüge sind pünktlich
Sicherheitskennzahl		trotz steigendem Verkehrsaufkommen weiterhin auf sehr gutem Niveau
Anzahl Langsamfahrstellen		Anzahl der LA-Stellen von über 200 auf rd. 40 Stk. reduziert
Netzzustand		Der Netzzustand des ÖBB Streckennetzes ist gut –Schulnote 2,1
P&R Stellplätze		jährlich werden zusätzlich rd. 2000 P&R Stellplätze errichtet
Barrierefreiheit		rd. 75 % der Reisenden können heute ohne Barrieren in die Züge einsteigen – im Jahr 2027 erreichen wir 90 % unserer Kunden