

RAHMENPLAN 2018-2023

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMVIT
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
B		19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,8
	Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife	19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,8
B/NÖ		11,4	59,8			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	7,4	48,4
	Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung	11,4	59,8			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	7,4	48,4
	BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	4,4	4,4			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	0,3	
	EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	7,0	55,5								7,0	48,4
B/ST		8,7	121,9			0,1	1,1	1,6			5,9	113,2
	Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung	8,7	121,9			0,1	1,1	1,6			5,9	113,2
	AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	2,8	2,8			0,1	1,1	1,6				
	BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	5,9	119,1								5,9	113,2
K		912,2	1.896,7	684,1	170,6	120,0	121,3	169,3	217,1	164,7	119,8	129,8
	Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	72,7	73,4		0,7	1,5	1,2	30,2	35,3	4,4		
	Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	804,0	1.681,6	675,6	169,9	118,2	108,6	127,5	181,5	158,3	110,0	32,0
	Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	1,3	96,6	8,6		0,1	0,4	0,5			0,4	86,7
	PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	1,0	9,5	8,6		0,1	0,4	0,5				
	PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	0,4	87,1								0,4	86,7
	Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Streckenausbau	13,1	24,1			0,2	1,1	0,3		2,1	9,4	11,1
	Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung	21,0	21,0				10,0	10,8	0,2			
K/ST		1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	192,2
	Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	192,2
NÖ		963,7	2.590,9	798,2	107,6	129,0	154,5	154,1	177,8	163,5	184,8	721,4
	St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung	8,3	722,8	690,0	24,5	4,2	4,1	0,0				
	Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	388,7	584,8	82,3	60,2	70,3	64,1	55,6	69,4	74,3	55,1	53,6
	PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung		4,7	4,7								
	PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung		3,3	3,3								
	PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	176,8	306,7	65,7	56,3	67,5	54,2	26,1	11,3	10,1	7,5	7,9
	PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	0,2	2,5	1,8	0,5	0,2						
	PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	0,3	5,5	4,2	1,0	0,3						
	PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	0,3	3,4	2,6	0,5	0,3						
	NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	211,1	258,7		1,8	2,0	9,9	29,4	58,1	64,2	47,6	45,7
	Ebenfurth; Errichtung Schleife	78,5	205,4			2,1	2,3	1,2	7,5	22,9	42,5	126,9
	Ausbau Marchegger Ast	388,8	409,4	17,6	3,0	33,8	68,9	91,4	98,0	65,9	31,0	
	BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	346,7	349,4	0,1	2,6	32,1	66,8	68,2	83,4	65,3	31,0	
	NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau		16,0	15,9	0,2							
	EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	3,5	5,3	1,6	0,2	1,7	1,7					
	BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	38,7	38,7				0,3	23,2	14,6	0,6		

Rahmenplan 2018-2023
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	69,1	584,3	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4	0,5	49,8	513,4
	BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Planung	18,9	20,6	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4			
	PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	23,5	181,7							0,2	23,3	158,2
	PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	26,7	382,0							0,2	26,4	355,3
	Tulln; Bahnhofsumbau	21,7	41,7	7,1	12,9	12,9	7,8	0,9				
	Moosbierbaum-Heiligeneich; Bahnhofsumbau	1,0	7,5	0,4	6,1	1,0						
	Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung	7,6	35,0					0,5	0,5		6,6	27,4
NÖ/ST		1705,5	3280,3	621,5	187,0	299,9	258,1	313,1	304,2	281,1	249,1	766,3
	Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	1.705,5	3.280,3	621,5	187,0	299,9	258,1	313,1	304,2	281,1	249,1	766,3
NÖ/W		19,2	254,8	224,8	10,8	5,8	8,6	4,9				
	Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	18,8	239,8	210,6	10,4	5,3	8,6	4,9				
	Ausbau Marchegger Ast	0,4	15,0	14,2	0,4	0,4						
OÖ		886,2	2.292,3	235,7	49,4	57,1	99,8	175,0	176,5	191,3	186,5	1.121,0
	Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	17,0	451,0	96,8	16,1	2,4	1,7	1,6	1,7	4,6	4,9	321,1
	Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	42,2	43,0	0,3	0,5	2,8	9,2	20,3	8,9	0,9		
	Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	538,2	1.252,3	29,4	22,7	32,6	61,8	95,9	113,4	114,8	119,7	662,0
	PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	0,0	3,3	3,1	0,2	0,0						
	PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	172,2	247,3		4,7	9,0	18,7	35,3	41,2	33,5	34,5	70,4
	2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	41,3	61,7	12,2	5,6	9,6	13,5	10,5	7,7			2,5
	2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	74,3	150,4	9,6	7,1	9,9	19,0	21,0	20,6	3,8		59,3
	NAA250: Linz - Oftring (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	178,3	487,7				5,5	20,4	31,4	61,8	59,1	309,4
	NAA251: Oftring (a) - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	28,8	76,0				0,9	3,2	4,9	8,7	11,1	47,2
	2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	24,6	34,1	4,5	5,1	4,2	4,3	5,5	6,7	3,1	0,9	
	NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Modul 1, Bau	18,7	191,8						0,9	3,8	14,0	173,1
	Wels Vbf; Terminal	35,2	35,4		0,2	1,2	2,2	22,0	9,7			
	Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke	51,8	156,0	92,1	4,7	11,1	13,9	11,7	3,3	6,8	5,0	7,4
	BAL002: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Planung		0,4	0,4								
	BAJ001: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Bau	11,8	19,7	0,4						6,8	5,0	7,4
	PE2011: Schärding; Bahnhofsumbau, Planung		1,5	1,5								
	PEH312: Schärding; Bahnhofsumbau, Bau		39,0	36,6	2,4							
	PE2010: Wernstein; Bahnhofsumbau, Planung		1,3	1,3								
	PEJ311: Wernstein; Bahnhofsumbau, Bau	40,0	42,6	0,3	2,2	11,1	13,9	11,7	3,3			
	PE8016: Wernstein - Staatsgrenze Passau, Linienverbesserung; Planung		1,1	1,1								
	PE3318: Wernstein - Passau Staatsgrenze; Streckenausbau, Bau		50,6	50,6	0,0							
	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	41,7	71,4	15,6	0,2			2,8		16,1	22,8	13,9
	BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	4,4	13,7							1,1	3,3	9,3
	BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,3	1,3					1,3				
	PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	14,0	18,6							4,1	9,9	4,6
	BAP016: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,5	1,5					1,5				
	PEK302: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	20,5	20,5							10,9	9,6	
	PE5304: Linzerhaus, Errichtung Ausweiche; Planung und Bau		15,8	15,6	0,2							

Rahmenplan 2018-2023
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	70,3	75,3	0,2	4,8	5,6	9,3	14,4	12,4	16,9	11,7	
	Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	57,3	175,4	1,2	0,2	0,4	1,5	4,9	13,4	18,3	18,8	116,6
	BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	2,3	2,5		0,2	0,2	1,0	1,1				
	BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	44,5	47,4					3,3	12,3	14,9	14,1	2,8
	BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	6,9	7,1			0,2	0,4	0,5	1,1	2,3	2,3	0,2
	BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung (Phase 1), Bau	3,5	117,1							1,1	2,3	113,6
	AM0014: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Planung		0,1	0,1								
	AMP003: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Bau		1,1	1,1	0,0							
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS	32,5	32,5			0,9	0,2	1,3	13,7	12,8	3,6	
OÖ/S		14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1		
	Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1		
OÖ/ST		8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6				
	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6				
S		131,7	251,1	52,9	5,3	13,5	17,9	40,9	24,8	18,0	16,6	61,1
	Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	80,8	145,5	37,3	1,7	7,2	9,2	24,6	18,4	12,1	9,3	25,7
	PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	1,2	8,0	4,3	1,2	0,7			0,3	0,2		1,4
	NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	57,3	57,3			1,1	3,9	24,6	18,1	9,7		
	AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	0,2	0,6		0,4	0,2						
	AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	10,5	10,5			5,2	5,3					
	NAL302: Seekirchen am Wallersee und Hallwang-Elixhausen; Maßnahmen gemäß Konjunkturpaket, Bau		33,2	33,0	0,1							
	PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Ülst.+ Blst., Bau	11,6	35,9							2,3	9,3	24,3
	Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke	20,2	74,0	15,6	2,7	1,6	1,0	1,1	3,5	5,8	7,3	35,4
	2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	2,6	20,9	15,6	2,7	1,6	1,0					
	NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	11,2	17,1					1,1	3,5	3,6	3,1	5,9
	NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	6,5	36,1							2,3	4,2	29,5
	Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg	30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9			
	AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9			
ST		639,8	1.634,8	801,1	48,3	53,5	49,7	91,8	157,0	172,2	115,6	145,7
	Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	85,7	211,9	17,8	28,1	13,3	19,1	11,0	19,2	22,6	0,5	80,2
	PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	4,2	11,4	6,1	1,0	0,1	0,3	1,2	1,7	0,8	0,2	
	BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	0,5	52,6							0,1	0,4	52,1
	PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	39,7	76,0	9,3	27,1	13,3	18,6	7,8				
	PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	41,4	43,8	2,4			0,2	2,0	17,5	21,7		
	BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau		28,1									28,1
	Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	189,1	1006,1	783,2	19,1	37,5	13,8	25,9	43,4	46,6	22,0	14,8
	Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau	103,4	103,7		0,0	0,7	9,1	24,1	26,5	29,3	13,7	0,3
	Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn	261,5	313,0		1,0	2,0	7,8	30,7	68,0	73,7	79,4	50,4

Rahmenplan 2018-2023
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
T			2.703,1	5.008,5	736,7	144,7	254,1	321,8	509,2	521,7	568,8	527,5	1.424,0
		Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	9,2	21,0	1,2	0,7	1,3	1,3	1,1	1,5	1,6	2,4	9,8
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	3,0	5,0	1,2	0,7	1,3	1,3	0,4				
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	6,2	16,0					0,7	1,5	1,6	2,4	9,8
		Schaftebau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal	35,3	105,2	1,6	2,5	3,3	7,5	5,8	6,3	6,1	6,2	65,7
		BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	15,0	17,0	1,4	0,5		3,6	3,8	4,9	2,6		
		BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	11,5	13,7	0,2	2,0	3,3	3,9	2,0	1,4	1,0		
		BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung	7,5	37,1							2,5	5,0	29,6
		BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	1,2	37,4								1,2	36,2
		Schwaz; Bahnhofsumbau	23,4	24,1	0,1	0,6	0,8	8,6	12,1	1,9			
		Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	9,6	15,0	1,4	3,9	3,7	4,9	1,1				
		Brenner-Basistunnel	2.542,8	4.642,9	661,8	116,7	211,3	269,1	471,7	510,6	561,2	518,9	1.321,7
		Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation	14,1	25,7	1,0	10,7	11,1	3,0					
		Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)	68,7	147,9	69,7	9,6	22,5	27,3	17,4	1,4			
		Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		26,7									26,7
V			109,6	344,3	147,2	38,6	21,9	5,9	38,4	33,0	6,7	3,7	48,9
		Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	4,2	97,3	40,1	4,0	1,7				0,5	2,1	48,9
		PEG308: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	0,9	9,0	7,6	0,5	0,9						
		PEG308: Hohenems; Bahnhofsumbau, Bau		16,8	16,7	0,1							
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	2,6	51,5						0,5	2,1	48,9	
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	0,8	20,0	15,8	3,4	0,8						
		Wolfurt; Terminal, Ausbau	17,5	61,2	26,7	16,9	15,7	1,9					
		St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	87,8	185,9	80,4	17,7	4,5	4,0	38,4	33,0	6,2	1,6	
V/Liechtenstein			12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	144,8
		Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau	12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	144,8
W			267,3	580,4	21,5	29,0	44,7	32,0	27,5	21,5	70,0	71,6	262,7
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	36,4	106,0			0,8	2,3	4,3	4,0	5,1	19,9	69,7
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	4,5	4,5			0,3	0,9	1,9	1,5			
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	6,7	69,0							1,1	5,6	62,3
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	1,1	1,1			0,5	0,6					
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	14,6	21,5							1,4	13,3	6,9
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	9,4	9,9				0,9	2,4	2,5	2,5	1,0	0,5
		Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	50,7	54,7		0,1	0,7	0,7	1,9	4,9	35,7	6,7	3,8
		Ausbau Marchegger Ast	66,2	114,5	21,1	27,2	39,8	19,5	6,9				
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	66,2	100,4	7,1	27,1	39,8	19,5	6,9				
		BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau		14,1	14,0	0,1							

Rahmenplan 2018-2023 ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert

(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	21,2	21,5	0,0	0,3	0,6	7,4	10,2	3,1			
	BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	0,3	0,7	0,0	0,3	0,3						
	BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	20,9	20,9			0,2	7,4	10,2	3,1			
	Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	82,7	272,7	0,4	1,4	2,7	1,8	3,8	7,2	24,6	42,6	188,3
	Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2	10,0	10,9			0,1	0,2	0,4	2,3	4,6	2,4	0,9
	NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Planung	0,5	0,5			0,1	0,2	0,2				
	NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Bau	9,5	10,3					0,2	2,3	4,6	2,4	0,9
Ö		4.426,2	27.804,8	14.896,0	785,9	728,4	711,1	704,4	728,6	743,3	810,4	7.696,6
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	304,5
	AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	304,5
	ETCS und Zugbeeinflussung	178,4	783,1	74,4	3,7	4,0	9,2	18,3	28,6	55,5	62,7	526,6
	Betriebsfernsteuerzentralen	365,3	1.027,6	381,9	44,0	51,4	37,0	55,6	74,8	75,0	71,6	236,5
	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	454,9	939,6	40,4	63,7	91,6	84,5	68,6	69,7	67,4	73,1	380,6
	Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	225,1	357,6	0,7	17,0	33,7	47,6	48,6	30,8	31,5	32,9	114,8
	Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit	45,6	83,4	18,0	19,8	29,7	6,8	2,2	2,2	2,3	2,3	
	TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	30,1	66,9	18,0	18,8	25,6	4,6					
	TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	13,3	13,3			2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	
	TKQ816: WLAN am Bahnhof	2,2	3,2		1,0	2,1	0,1					
	Netzerfordernisse	445,1	868,8	61,7	17,8	34,7	56,2	81,9	90,6	85,2	96,5	344,1
	Projekte in Fertigstellung	37,5	7.441,2	7.366,1	37,6	15,7	13,6	7,2	1,1			
	P&R, Lärmschutz	224,2	1.198,5	594,5	45,5	31,2	35,3	34,8	34,8	42,3	45,7	334,3
	Park und Ride	138,6	530,6	179,1	33,9	21,6	25,0	21,8	21,5	22,9	25,8	179,0
	Lärmschutz	85,6	667,8	415,4	11,5	9,6	10,3	13,0	13,4	19,4	19,9	155,3
	Portfolioanpassung Planfließwert	-1.377,6	0,0		-41,1	-140,8	-186,5	-261,1	-244,1	-281,3	-263,7	1.418,7
	Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket	3.685,3	14.658,2	6.358,4	578,0	576,7	593,5	620,3	611,2	630,7	653,0	4.036,5
Gesamtergebnis		13.882	48.919	20.440	1.719	1.884	1.967	2.436	2.557	2.536	2.502	12.879

Neuaufnahmen

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Rahmenplan 2018-2023
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert

(Werte in Mio EUR)

Prozess	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v
Instandsetzung	332,7	338,4	355,1	363,6	367,7	373,9	383,0
Inspektion/Wartung	171,6	176,0	179,9	181,4	185,5	190,1	195,1
Entstörung	46,2	46,7	48,5	49,1	50,1	51,3	52,7
Gesamtergebnis	550,5	561,1	583,5	594,1	603,3	615,3	630,8